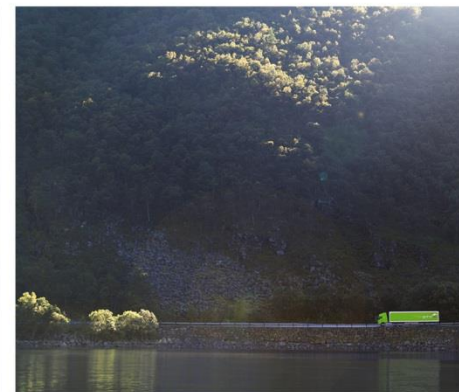
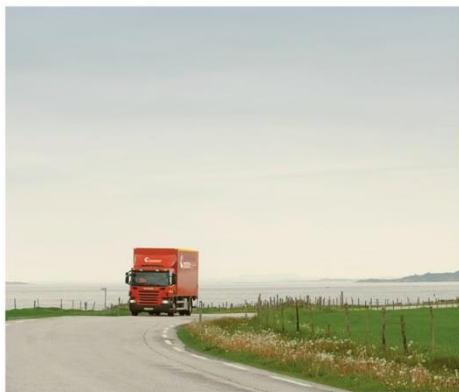




Posten og Brings Miljøarbeid

Tema: «Bærekraftig miljøstrategi og engasjerte medarbeidere»





Innhold

- 1 Miljøambisjon/forankring
- 2 Posten og Brings miljøarbeid



Miljøambisjon/forankring

Posten og Brings miljøarbeid

For Posten og Bring handler samfunnsansvar om å ta et ekstra ansvar ut over det som er forventet.

Miljø er derfor et viktig satsningsområdet hvor vi ønsker å gå foran i det grønne skiftet



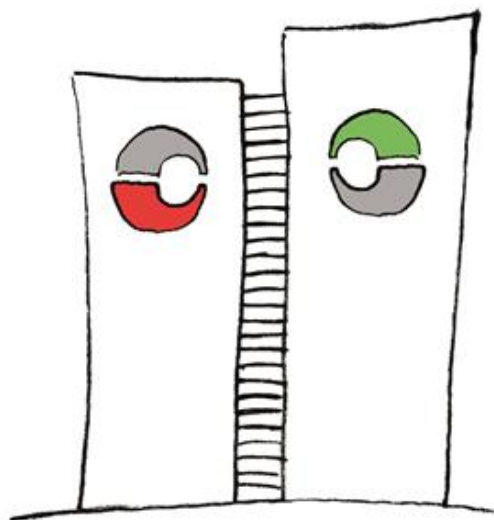
Miljøstrategi

1. Redusere klima- og miljøpåvirkning, særlig fra transport og bygg
2. Imøtekomme kundekrav- og interessentbehov
3. Bidra til kontinuerlig forbedret miljøprestasjon hos leverandører
4. Kontinuerlig videreutvikle kompetanse og øke miljøengasjement i organisasjonen
5. Samarbeide med interessenter for å påvirke rammebetingelser

Miljøarbeidet er forankret i hele konsernet. Alle ledd i organisasjonen er involvert.

Ledelsen	Divisjonene	Fagpersoner	Medarbeidere
Forankret hos toppleder Rapportere til KL og styret Klimaregnskapet	Divisjonsspesifikke handlingsplaner KPI'er knyttet til måloppnåelse på miljø Klimaregnskapet	Faggruppe med innkjøp, miljø og divisjonene Klimaregnskapet	Miljøfyrtårn Miljøfond Steg for steg Miljøeffektiv kjøring Klimaregnskapet

Konsernet har besluttet en ny og ambisiøs målsetning



«Posten og Bring - fornybar innen 2025»



**Posten og Bring skal arbeide for å kun benytte
fornybare energikilder på kjøretøy og i bygg innen 2025**



Miljøambisjon/forankring

Posten og Brings miljøarbeid

Medarbeidere

Vår viktigste ressurs også i miljøarbeidet

STEG
FOR
STEG

Miljø e-læring

Kurs utarbeidet av og for medarbeidere i Posten og Bring. 2000 ansatte har gjennomført



Kompetanse

Opplæring av medarbeider som benytter el-biler

Kjør smart med el



Miljøeffektiv

Opplæring i miljøeffektiv kjøring for alle sjåførere

Følges opp gjennom kjørecomputere som er montert i 1200 kjøretøy

Våre medarbeidere er vår viktigste ressurs også i miljøarbeidet

- Vår el-bilsatsing krever god opplæring av våre medarbeidere
- Flere utfordringer knyttet til bruk av el-biler som er nye:
 - Kjøre mykere / Økonomisk kjøring
 - Mer stillegående biler
- Vi har utviklet en rekke videoer som viser hvordan man kjørere smart med el



Miljøfondet

Startet i 2012 og har gjennomført
15 søknadsrunder

MILJØFONDET
støtter gode ideer

278

Søknader er behandlet

BILEN
GÅR PÅ
BIOGASS



117

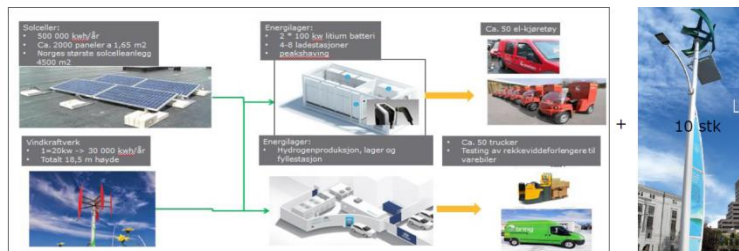
Søknader er innvilget



56 000 tCO₂

Estimert reduksjon

Miljøfondet bidrar til innovative løsninger og tiltak det ellers ville vært vanskelig å gjennomføre



Innovative energiløsninger ved nytt logistikkcenter i Trondheim

El-sykler til utlån til ansatte og ladepunkter

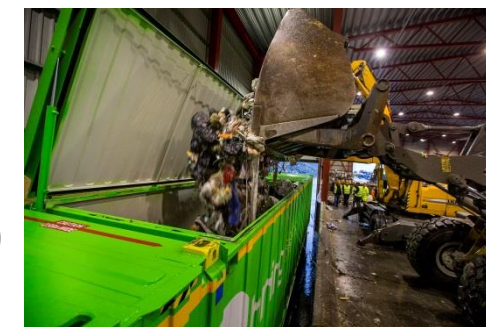


MILJØFONDET
støtter gode ideer



Teste ut elektriske biler til by distribusjon

Prototype på containere til å frakte søppel fra Norge til Sverige. 30 nye i bestilling



Posten og Bring har i dag Norges største park av alternative kjøretøy bestående av ca 1800 lav- eller nullutslipps kjøretøy

1200 elektriske kjøretøy



90 biogass kjøretøy



470 kjøretøy på biodrivstoff



Posten har innført utslippsfri brevdistribusjon i 43 byer/steder

Posten har over lengre tid faset ut fossile kjøretøy og har Norges største elektriske kjøretøypark

Nullutslippsløsninger i byer



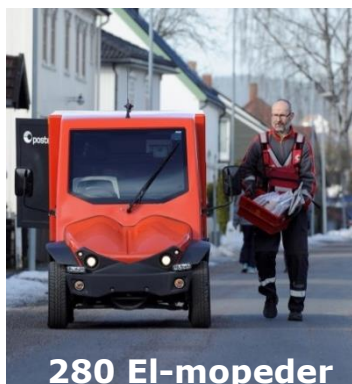
160 el-traller



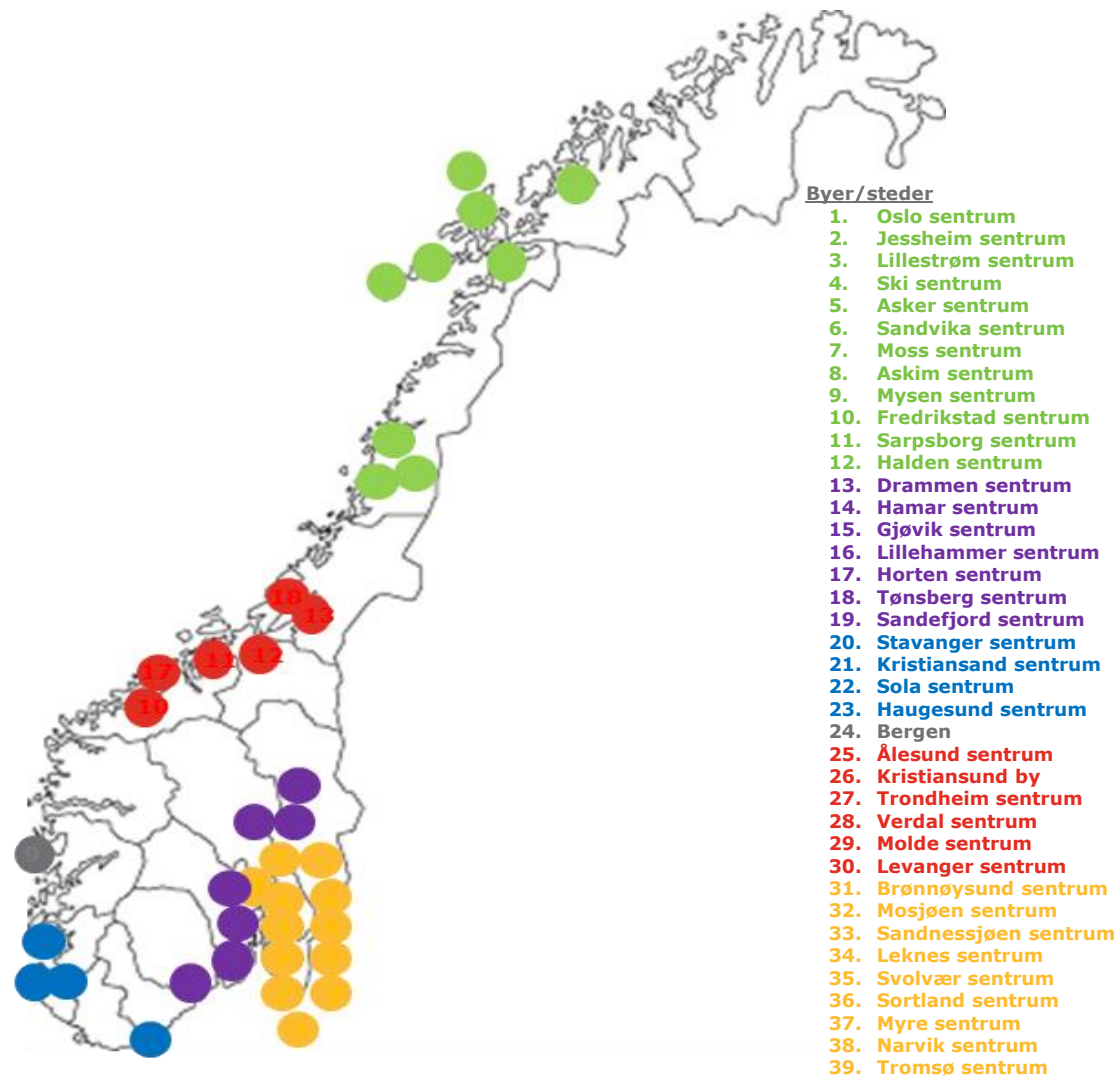
300 el-paxtere



511 El-biler



280 El-mopeder



Posten og Bring er godt i gang med å redusere antall fossile biler og fase inn nullutslippsløsninger



Posten og Bring er med på å skape grønne arbeidsplasser

- Offisielle åpningen av den nye bilfabrikken til Loyds i Kampenes næringspark i Sarpsborg.
- Paxsteren produseres i fabrikken, og Postens samarbeid med Loyds er bakgrunnen for produksjonen av den elektriske postbilen
- Loyds har levert 300 Paxtere til Posten og at flere er i bestilling.
- Etter utvidelsen har vi nå en kapasitet på rundt 1000 biler i året, New Zealand Post gjør en storsatsing på Paxster med å importere for 70 millioner kroner på ett år.



Posten og Brings neste skritt er å ta i bruk el-varebiler i ett større segment

- Bestilt Tesla Semi som skal kjøre mellom terminaler i Norge, forventet levering i 2019/2020



- Tester ut elektriske varebilen fra kinesiske produsenten Saic for utlevering av pakker og gods i Oslo sentrum

Effektiv logistikk og ny teknologi skaper gode kundeløsninger

Optimalisere
kontinuerlig kjøreruter



Benytter båt og tog
der det er mulig



Hastighets begrensing



Tilbyr grønne
produkter som
Klimanøytral
servicepakke og
klimanøytral
brevdistribusjon



100 % av kjøretøy på
Euro5 og Euro6



Stiller miljøkrav og har
oppfølging av
transportleverandører



Ny og moderne
bilpark, i snitt 2 år



Fyller nitrogen i dekk

Vi satser på energieffektive bygg

- Jobber kontinuerlig med arealeffektivisering og samlokalisering for å redusere energiforbruk og antall kjørte kilometer
- Bygger flere nye terminaler med innovative energiløsninger som f.eks egen energibank og lysmaster drevet av sol og vindkraft og alternative energiformer som jordvarme og solceller
- Kontinuerlig fokus på energieffektivisering
- Kjøper opprinnelsesgaranti for strømforbruket til hele konsernet i Norge, Sverige og Danmark
- 45 miljøfyrtårnsertifiserte terminaler, postkontor og bedriftssentra



Samlokaliserer i moderne terminaler reduserer antall kjørte kilometer

Eksempel 1

Logistikkcenteret i Trondheim reduserer med 250 tCO₂

Eksempel 2

Logistikkcenteret i Oslo reduserer med 1 200 tCO₂



HKH Kronprins Haakon åpnet 19.10.17
Posten og Brings nye Logistikkcenter i Oslo

Posten og Bring har redusert sine utslipp kontinuerlig siden 2008 og oppnådd miljømålsetningen om 40 % reduksjon av CO2 innen 2020, tre år før tiden!

47%



Takk for oppmerksomheten

Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre